

正本

台灣區造船工業同業公會 函

會址：806 高雄市漁港中一路 2 號 4 樓 405 室
承辦人：馬保玉秘書長
電話：(07)8139506
傳真：(07)8139499
電子信箱：tsba@ms19.hinet.net

受文者：立法院中國國民黨黨團

發文日期：中華民國 113 年 12 月 17 日

發文字號：船霖字第 1130019039 號

速別：普通件

密等及解密條件：

附件：如文

主旨：建請 貴黨團同意潛艦後續建造相關預算案如說明，請 查照。

說明：「潛艦國造已見具體成績，請別讓專業無以為繼」。

台灣棒球代表隊在世界棒球 12 強賽奪冠的感動與沸騰，相信國人記憶猶新，但其實剛開始組訓時是被看衰、不被看好的！國造潛艦團隊不也正是如此，在被質疑、批判的氛圍中負重前行。造船業界即便大家服務不同公司行號，但期待海鯤號及後續艦經費可以全數獲得支持通過，讓精進造船技術在台灣扎根，是造船業界工匠職人的共同期盼。

於此，造船公會全體會員誠請國會放下對立與歧見，並邀請朝野立委成為潛艦國造 Team TAIWAN 團隊最強的應援，以合作代替對抗、用監督代替杯葛，共同架構台灣潛艦戰力與本土後勤產業鏈，避免重蹈當年「IDF 戰機因專案中斷導致人才流失與技術斷層」，失去自主國防升級的機會。

各國首次建造潛艦，都會面臨各種困難，導致建造期程遠遠較水面船艦期程長。回首台灣從 2017 年迄今，潛艦國造已逾七年，部分核心裝備技術受他國政府管制，所獲得的

輸出許可即將過期，倘若再重新談判，輸出國的政治情勢成了不可控變數，足以左右甚至無法掌控裝備取得時間。故延後潛艦量產艦計畫，對於購置生產製造期程長的核心裝備甚為不利，勢將導致裝備採購成本大幅攀升。且其中部分裝備於投產後尚須經過潛艦水下環規測試，因此從合約下訂到交付將歷時數年不等，也對於維持國內外投入台灣潛艦的各項製程人力甚為艱難，最終導致技術中斷、人才流失等無以為繼窘境。

環顧台海周邊情勢，能夠制衡敵國航母艦隊群，首選即是潛艦。借鏡鄰近國家潛艦發展的經驗，包括：南韓、日本、越南、印尼、新加坡與澳洲等國，皆發展潛艦，並視其為核心國防戰略武器載台，也因此造成國際上更不容易短期間可取得潛艦核心裝備，需依合約排隊等待生產。

此外，潛艦有別於水面艦，特別注重全壽期內每間隔數年的大修維護；國內若保有持續建造能量，才可確保潛艦安全檢修，亦能大幅降低後勤成本。因此，上述國家除了越南與新加坡受限國內工業而外購潛艦，各主要鄰國皆已自製潛艦，逐步建立國內的潛艦建造、維修與升級的技術能量。

此時今日台灣在這關鍵時刻，距離建立潛艦自製量能僅剩一步之遙，跬步千里、始於足下，再次誠請支持潛艦國造及後續艦量產計畫，預算得以獲得支持通過。

正本：立法院中國國民黨黨團、立法院台灣民眾黨黨團、立法院民進黨黨團

副本：台灣國際造船股份有限公司、本會各會員代表

正本

理事長 韓育霖