

台灣國際造船股份有限公司

110年度法人說明會

2021.06.22

股票代號：2208.TW

Stock Ticker：2208.TW



離岸風電



商船本業



國艦國造

免責聲明

- ▶ 本次法說會所提供之簡報及相關資訊所提及之資訊，包括公司策略、財務狀況等內容，乃基於公司目前可得資料所製作。
- ▶ 本公司未來實際所可能發生的營運結果、財務狀況以及業務成果，可能與這些明示或暗示的預測性資訊有所差異。其原因可能來自於各種因素，包括但不限於價格波動、競爭情勢、國際經濟狀況、匯率波動、市場需求以及其他本公司無法掌控之風險等因素。
- ▶ 關於涉及風險及不確定性，將可能發生實際結果與預期狀況有重大差異的情形，提醒各位不要過度依賴這些資訊，另除非法律要求，本公司將不負責隨時更新、修正或公告這些預測結果。
- ▶ 本簡報及其內容未經本公司書面許可，任何第三者不得任意取用。

大綱

一

公司營運概況

二

經營策略

三

國艦國造

四

商用船舶

五

離岸風電

六

結語

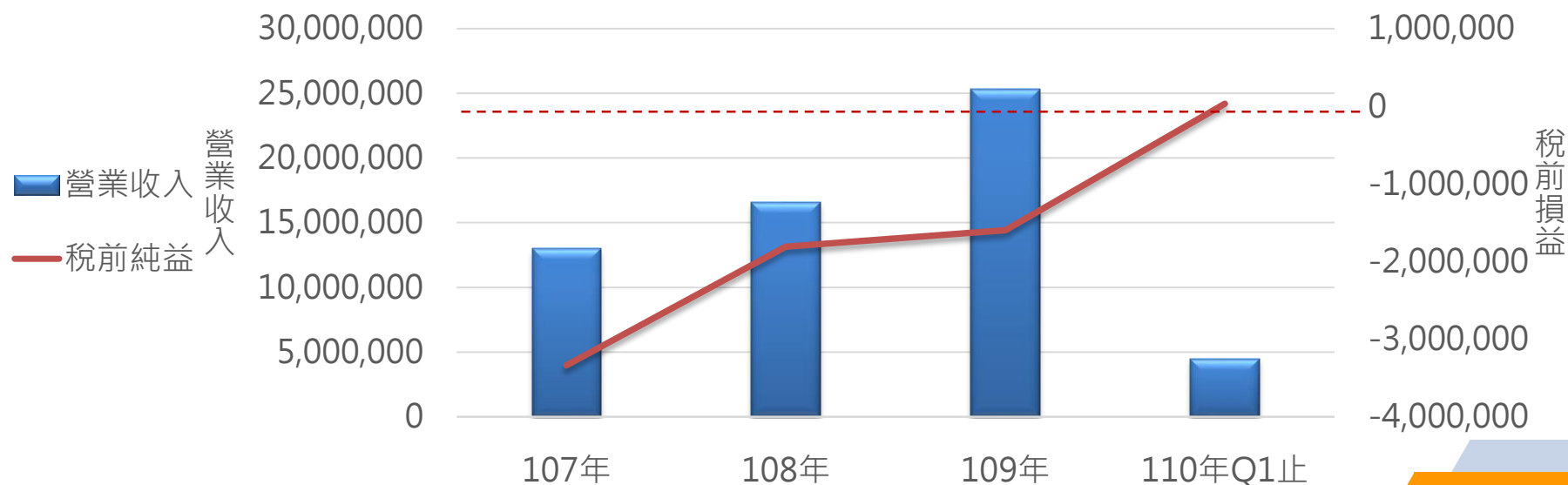
一

公司營運概況

1.1 近年營收狀況

單位：新台幣仟元

項目	107年	108年	109年	110年Q1止
營業收入	13,012,326	16,540,899	25,296,629	4,476,704
營業成本	15,606,190	17,731,280	26,706,103	4,360,754
營業毛利 (毛損-)	-2,593,864	-1,190,381	-1,409,474	115,950
本期稅前純益 (純損-)	-3,338,941	-1,808,910	-1,598,750	33,854



1.2 營運項目比重

單位：新台幣仟元

年度 產品項目	107年度		108年度		109年度	
	營業收入	比重(%)	營業收入	比重(%)	營業收入	比重(%)
船舶建造(造船)	10,355,741	79.58	8,561,544	51.76	7,374,458	29.15
艦艇建造(造艦)	1,465,670	11.26	6,741,681	40.76	15,327,666	60.59
船艦維修	976,476	7.51	829,595	5.02	1,142,126	4.51
製機海工	85,605	0.66	98,155	0.59	993,002	3.93
其他工程	128,861	0.99	309,924	1.87	459,377	1.82
合計	13,012,326	100.0	16,540,899	100.0	25,296,629	100.0

本公司自106年啟動轉型政策，逐步調降建造商船比重，全力轉型衝刺「國艦國造」與「離岸風電」業務，目前成效已逐漸浮現。至109年度，造船佔整體營收比重從早期的90%以上，降至29%；造艦比重從11%大幅提升至61%。

1.3 營運狀況說明

- 109年度及110年Q1止，交船(貨)明細如下表：

船東/業主	船型/業務	109年 交付量	110年Q1 交付量
科技部	1,000噸級海洋研究船	1艘	-
海巡署	100噸級巡防救難艇	3艘	1艘
海巡署	4,000噸級巡防救難艇	-	1艘
中鋼運通	20.8萬噸散裝貨輪	1艘	-
陽明海運	2,800TEU貨櫃輪	6艘	2艘
興達海基	TP(水下基礎轉接段)	1座	-
	總計	11艘+1座	4艘

1.3 營運狀況說明(續)

- 近期承攬之重要合約：
 - ✓ 109年5月簽訂關務署100噸級巡緝艇4艘。
 - ✓ 109年6月簽訂全迴旋大型浮吊船1艘。
 - ✓ 109年12月簽訂海軍新型救難艦1艘。
 - ✓ 110年1月簽訂高雄科技大學6,000噸級實習船1艘。
 - ✓ 110年2月簽訂海軍北區艦艇五年開口式維修合約。
 - ✓ 110年4月簽署海龍風場63支PP(ECA獨家產能保留協議)。
- 至110年4月止，手持訂單合約金額約新台幣**843.6億元**。

業務種類	手持訂單數量
一般商船	5艘(高雄)
軍艦及公務船	10艘(高雄)+17艘(基隆)
小計	32艘
海工業務	60支PP(水下基樁)
	1+20座TP(水下基礎轉接段) ^(註)
	其他鋼構及運輸業務

註：TP已承攬數量正與業主洽談修約中。

1.4 手持訂單-商用船舶(至110年4月止)

商船業務			
項次	客戶	船型	數量(艘)
1	GPO	潛舉式甲板重貨載運船	1
2	陽明海運	2,800TEU貨櫃輪	2
3	台船環海	全迴旋大型浮吊船	1
3	高雄科技大學	6,000噸級實習船	1
總計			5

1.5 手持訂單-國艦國造(至110年4月止)

國艦國造業務

項次	客戶	船型	數量(艘)
1	國防部	兩棲船塢運輸艦原型艦	1
2	海巡署	100噸級巡防救難艇	11
3	海巡署	4,000噸級巡防艦	3 _(註)
4	海巡署	1,000噸級巡防艦	6
5	國防部	潛艦國造原型艦	1
6	關務署	100噸級巡緝艇	4
7	國防部	新型救難艦原型艦	1
總計			27

註：海巡署4,000噸級巡防艦第一艘已於110.03.09簽署交艦文件。

1.6 手持訂單-海工及其他(截至110年4月止)

海工及其他業務

項次	客戶	業務	數量
1	沃旭能源	水下基樁(PP)	60支
2	興達海基	風機轉接段(TP) (註)	1+20座
3	中鋼機械	風機轉接段(TP)運輸案	-
4	興達海基	風機轉接段(TP)運輸案	-
5		其他工程業務	-

註：TP已承攬數量正與業主協商洽談修約中。

二

經營策略

2.1 轉型多角化經營

國艦國造



離岸風電



商船本業



2.2 持續內化改造



110年 EP10提升方案

建構卓越的海洋事業集團

傳承造船、守護海洋

商船本業、國艦國造、離岸風電

翻轉營運、穩定獲利

轉虧為盈

新事業獲利

組織再造

提升生產及
行政效能

恪守
CKP

開源節流

海工鋼構
量化生產

海事工程
業務承攬

造修艦業務
承攬與執行

基隆廠
再造完成

最適組織
及產線

傳承與
人力佈局

願景
企業信念
三大區塊
工作理念
工作方針
工作重點

三

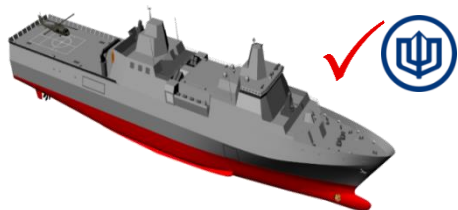
國艦國造

3.1 國艦國造發展計畫

海軍建軍願景 (海軍公告資料)

建造中

新型兩棲船塢運輸艦



設計、建造中

國造潛艦



新一代飛彈巡防艦 設計
爭取重點



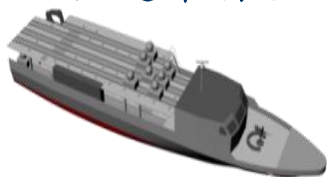
新型海洋測量艦



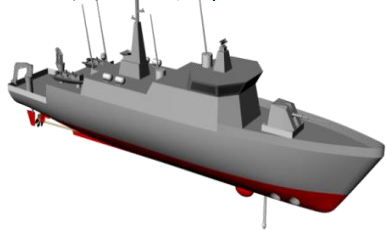
建造



快速布雷艇



新型獵雷艦



新型救難艦



建造中

22年

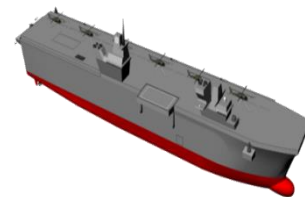
建軍願景

新台幣4,700億元

多功能人員運輸艦



兩棲直昇機
船塢運輸艦



沱江級後續艦



建造



3.2 國艦國造重點業務

CSBC CORPORATION, TAIWAN

國造潛艦原型艦

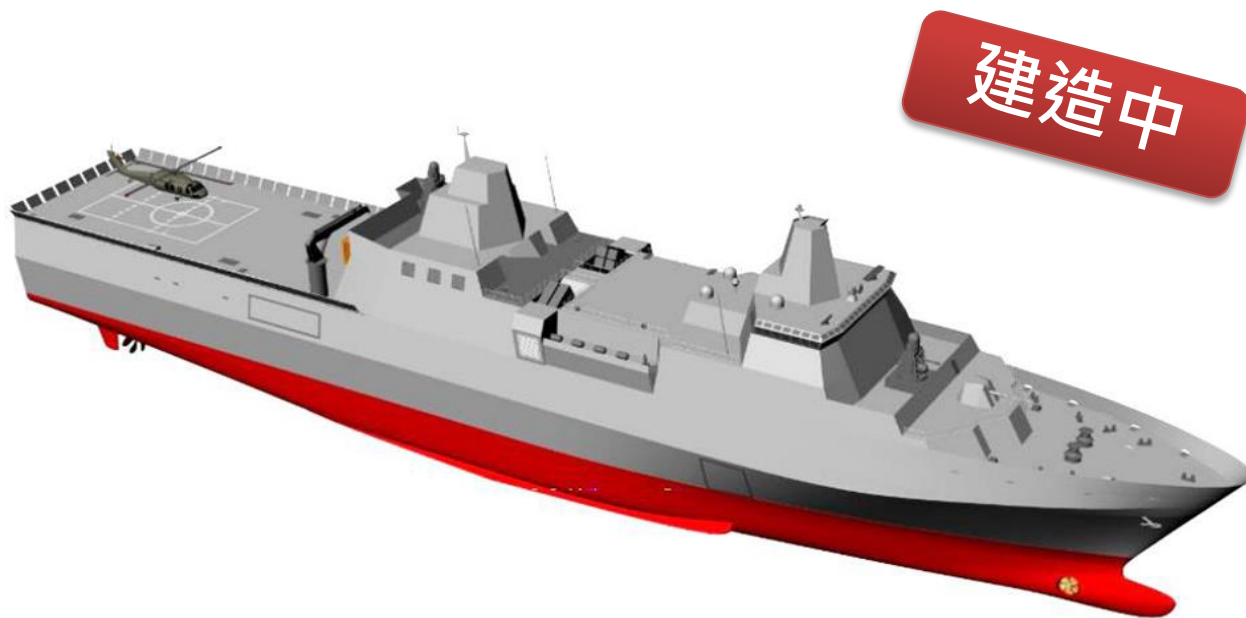
建造中



- 本公司於108年5月承攬國造潛艦原型艦籌建案。
- 109年11月03日開工，目前全案工程進度順利推展中。

3.2 國艦國造重點業務(續)

新型兩棲船塢運輸艦原型艦



- 本公司於107年4月承攬，工程內容包含設計與建造；預估後續艦數艘。
- 本艦已於今年4月13日下水，預計111年交艦。

3.2 國艦國造重點業務(續)

CSBC CORPORATION, TAIWAN

新型救難艦原型艦

設計、建造中



- 本公司於109年12月正式簽約承攬建造。
- 本原型艦預計112年完成建造，預估後續艦數艘。

3.2 國艦國造重點業務(續)

CSBC CORPORATION, TAIWAN

新一代飛彈巡防艦原型艦

未來爭取重點



- 正重新編列預算。
- 預估後續艦10餘艘。

3.2 國艦國造重點業務(續)

海巡署籌建海巡艦艇發展計畫(海巡署公告資料-均已完成簽約)

統包 4000噸級巡防艦4艘



1000噸級巡防艦6艘



100噸級巡防救難艇後續15艘



台船

建造中

10年141艘
籌建計畫
新台幣426億元



中信
建造

600噸級巡防艦12艘

35噸級巡防艇52艘

100噸級巡防救難艇17艘



罡旻
建造

沿岸多功能艇50艘

海巡署後續艦艇籌建計畫，預估約有30艘，待規劃完成後公告。

3.3 國艦國造未來潛在業務

單位	業務內容	備註
海軍	新一代飛彈巡防艦原型艦	重新編列預算中
	新式3,200匹馬力級港勤拖船	計畫與數量重編中
	新建浮塢案及附屬工作船	已公告
	高效能艦艇後續艦	尚未公告
	現役軍艦加改裝、延壽案	尚未公告
海巡署	後續艦艇籌建計畫	尚未公告

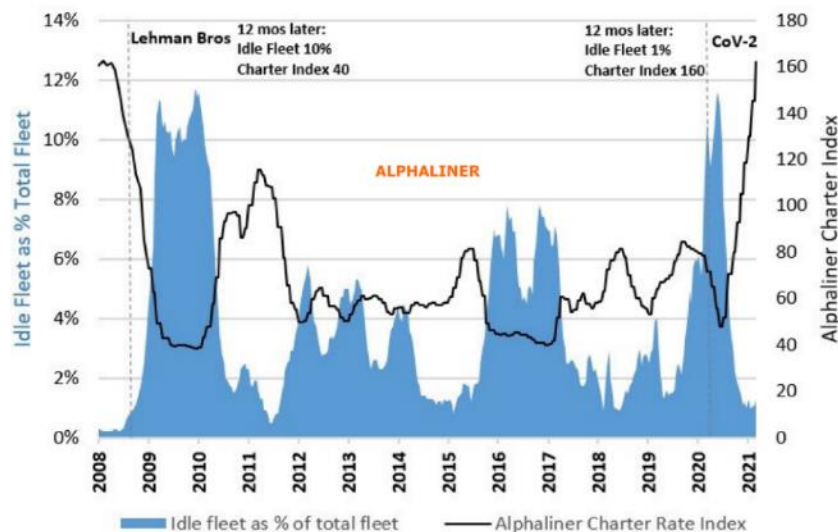
註：部分資料係根據中央預算書。

四

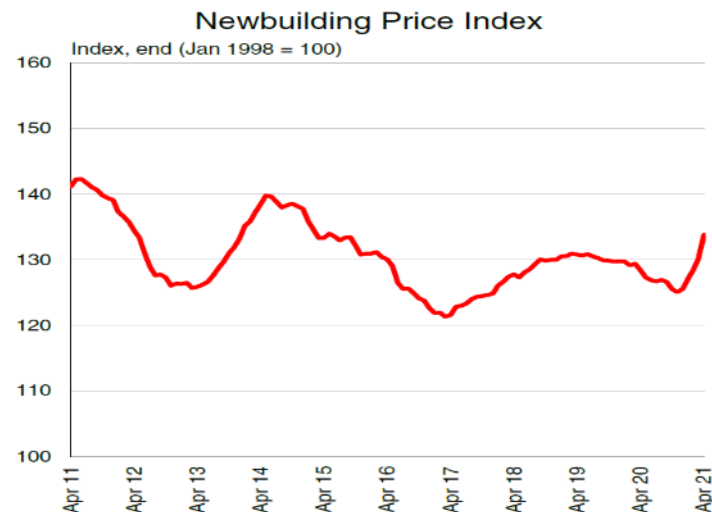
商用船舶

4.1 造船市場現況

- 進入後疫情時代，航運市場逐步復甦，全球閒置貨櫃輪快速減少。根據統計資料顯示，閒置貨櫃輪僅占所有船隊數的1%。同時租金指數自2020下半年起大幅提高，目前已與金融海嘯前（2008年）相當。
- 支線型貨櫃輪（1,700~3,000TEU）船價有略微回升跡象，船價雖有回升，但與過往價格比較仍屬偏低狀態。



全球新造船合約量變化
(資料來源：Alphaliner統計資料, 2021)



新船船價趨勢
(資料來源：Clarksons Research, 2021)

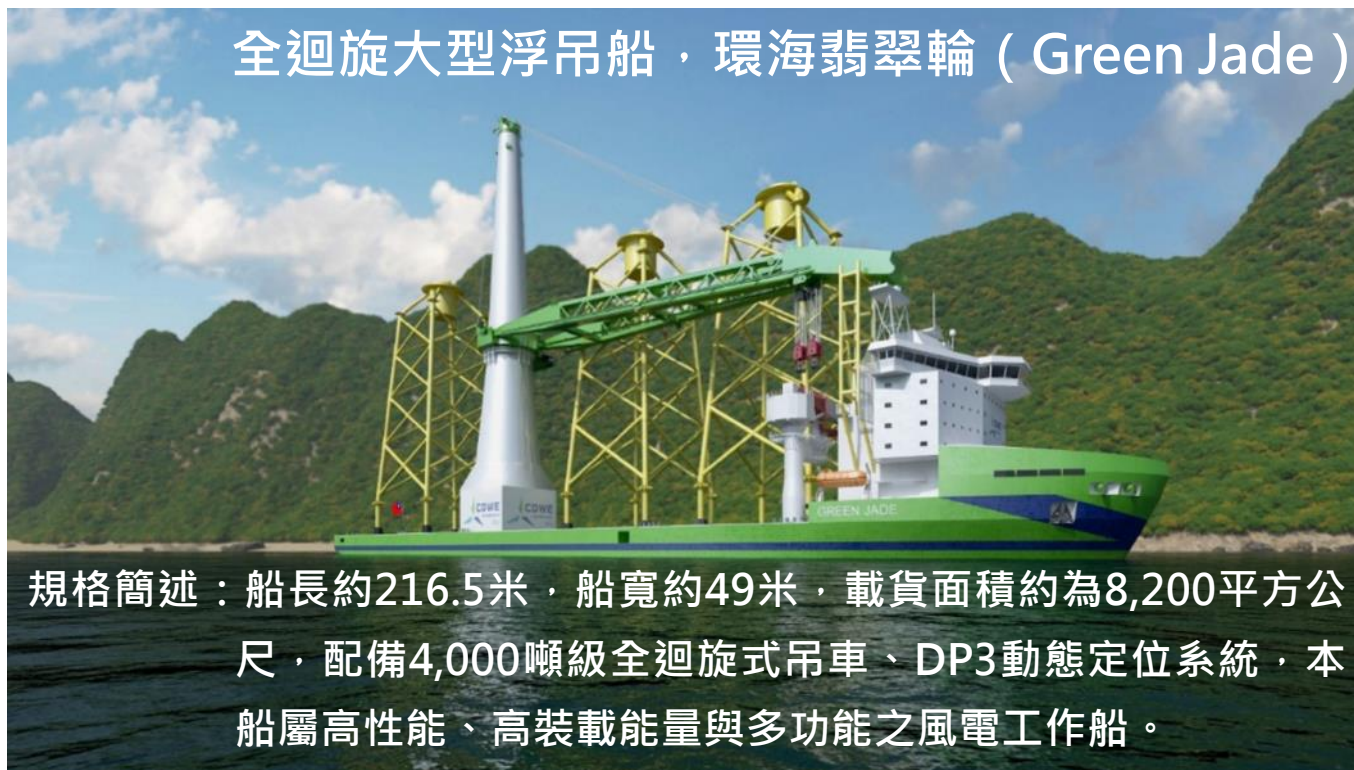
4.2 業務發展策略

- 面對商船市場的低迷與低價競爭，本公司積極轉型多角化，針對商船業務，未來會慎選優質船東，且僅承攬**具有利基**業務。
- 近期爭取中之潛在業務如下：



4.3 商船手持重點業務

- 台船環海風電公司於109年6月委託本公司建造「**全迴旋大型浮吊船(Marine Installation Vessel, MIV)**」，該船係國內第一艘**自主建造**之海事工程大型工作船舶，目前正投入生產中，預計111年底交船。



五

離岸風電

5.1 台船海工事業藍圖與佈局



台灣國際造船股份有限公司
CSBC CORPORATION, TAIWAN



5.2 離岸風機相關產線建置

- 以高雄廠現有廠房改建為「**多用途PP(水下基樁)鋼構產線**」及「**TP(轉接段)鋼構產線**」，並積極爭取離岸風機相關鋼構工程業務。

多用途
PP鋼構
生產線



TP鋼構
生產線

5.3 海上運送安裝-台船公司船舶管理處

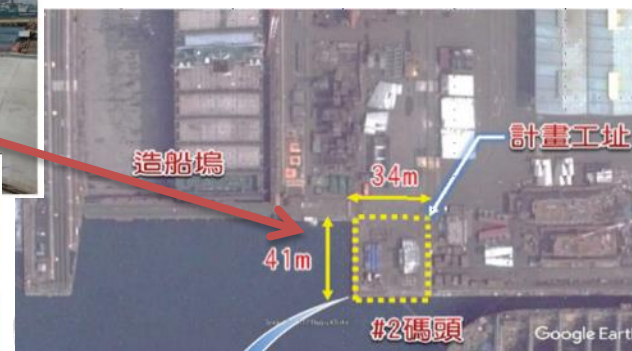
● 140米大型駁船

為配合離岸風電政策，自主籌建海工鋼構產品及其他大型構件運送用之**140米大型駁船「台船15號」**，已於109年2月完工，並搭配公司自有大馬力拖船，開始承攬業務。未來將搭配台船環海公司共同爭取海工相關運輸業務。



● 重件碼頭

因應離岸風電海事工程大尺寸以及大重量的需求，將#2碼頭RS31區域地面承載力，由原設計 $2t/m^2$ 提升為 $30t/m^2$ 。



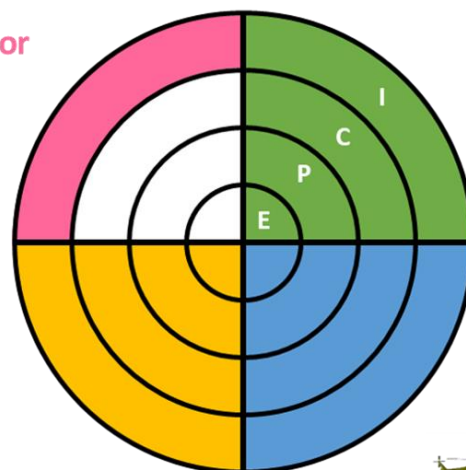
5.4 海上運送安裝-台船環海公司(CDWE)



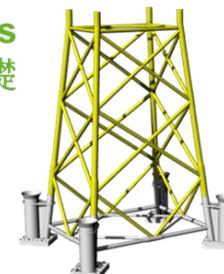
「台船環海風電工程股份有限公司」係由台船公司與歐洲海工大廠DEME Offshore共同合資，並於108年2月26日正式成立。目前主要業務為離岸風場工程統包，並以建構國內自主海工施工能量為目標。



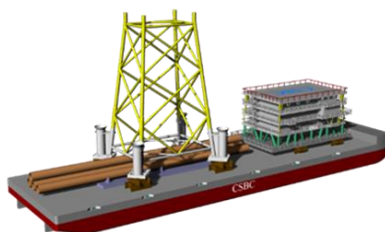
Wind Turbine Generator
T&I
風機安裝



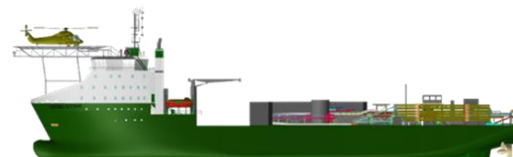
Foundations
水下基礎



Offshore Substations
海上變電站



Cables
海底電纜



EPCI: 設計(Engineering)、採購(Procurement)、製造(Construction)、安裝(Installation)

5.4 海上運送安裝-台船環海公司(CDWE)(續)

CSBC CORPORATION, TAIWAN

完整海事工程施工團隊

國內能量

國內基礎製造(台船公司)

基樁PP、轉接段TP

國內海工船隊(T-Wind)

調查、設計、船機、施工

港口後勤支援

台北/台中/高雄港

海工施工船機
能量補足方案



提供海事工程專業技術
及補足船隊能量

(TIV/MIV/CLV)
(風機/基礎/電纜)



台
船
環
海

提供完整**統包**
施工團隊方案

委託風場
建置任務

風
場
開
發
商

5.4 台船環海公司(CDWE)手持業務(續)

台船環海公司已簽訂之業務

已簽署PSA優先承攬合約

<p>開發商</p>	 <p>CHANGFANG & XIDAO OFFSHORE WIND FARMS 彰芳暨西島離岸風場</p>	 <p>CHINA STEEL POWER CORPORATION 中能發電股份有限公司</p>	 <p>海龍離岸風電 Hai Long Offshore Wind</p>
<p>合約範圍</p>	<p>62支風機安裝工程管理</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 31座水下基礎運輸及安裝 • 31支風機安裝工程管理 	<ul style="list-style-type: none"> • 水下基礎統包工程 • 海底電纜統包工程 • 海上變電站運輸及安裝工程 • 風機運輸及安裝工程
<p>執行年度</p>	<p>2022 - 2023</p>	<p>2023</p>	<p>2024 - 2026</p>

目前正積極爭取2026年後之風電業務，根據經濟部能源局於2021年5月11日公布之第三階段離岸風電區塊開發草案中，2026 – 2035年將釋出共15GW開發容量，每年將有1.5GW之開發容量。

5.5 塗裝防蝕-台船防蝕公司(CCSC)業務範疇

CSBC CORPORATION, TAIWAN

- 業務範疇：船舶塗裝、大型鋼構防蝕、表面處理、專業塗裝施工、海洋工程防蝕處理等。



5.5 塗裝防蝕-台船防蝕公司(CCSC)業務範疇(續)

CSBC CORPORATION, TAIWAN

項目	業務範圍
業務執行	麥寮石化工業、大彰化案風電水下基礎塗裝工程、太陽能建置工程、環保設備技術服務、塗裝檢驗技術服務、台船塗裝廠房改建工程、VOC改善興建工程
洽談中業務	<ol style="list-style-type: none">1. 石化工業防蝕工程2. 中能風場31座水下基礎塗裝工程(已簽訂合作協議書)3. 塗裝廠房及設備建置統包工程4. 漁電共生新建案統包工程5. PCM工程管理



六 結 語

6.1 台船公司暨轉投資事業未來十年概估營收比例

CSBC CORPORATION, TAIWAN



國艦國造



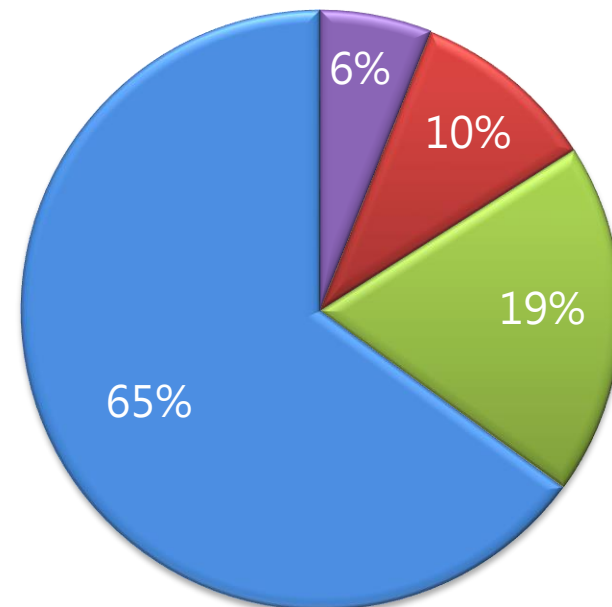
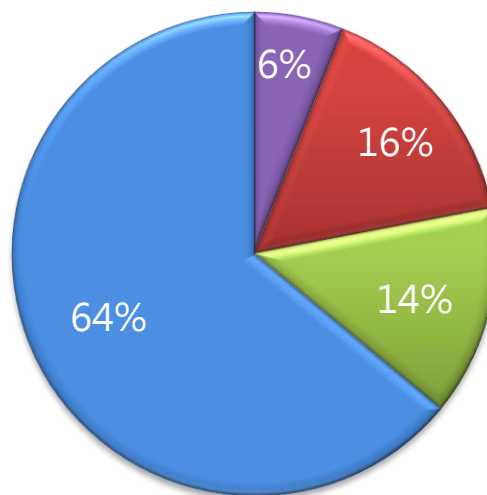
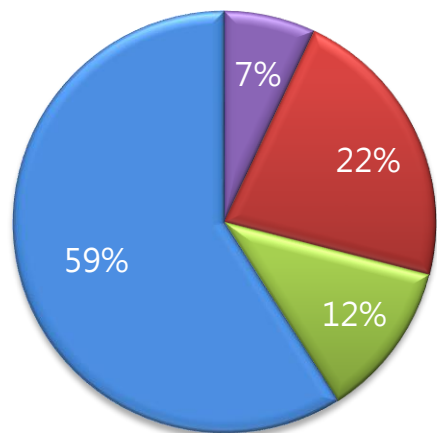
離岸風電



商船



其他



2021~2022

2023~2025

2026~2030

傳承造船 宇獲海洋

6.2 結 語

- 進入後疫情時代，航運需求急速反彈帶動市場復甦，新造船市場亦呈現回穩跡象，船價雖有回升但仍處在相對低檔，未來將針對具有**利基型商船**爭取承攬，目前已有相關業務洽談中。
- 面對「**國艦國造**」與「**離岸風電**」之龐大商機，台船早已提前佈署並完成規劃，藉由**多角化經營**策略，可望於今年步入佳境，穩定成長，再創營運榮景。
- 本公司已擘劃未來業務願景，在三大事業多元發展之下，加上各項內控措施之推動，預期將維持長期穩定之獲利。

謝謝聆聽
敬請指教



傳承造船 守護海洋®

